

新製品

2018年8月6日

パナソニック サイクルテック株式会社

毎日の通勤・通学に

電動アシスト自転車スポーティーモデル「VELOSTAR」シリーズ発売

手軽に楽しめるエントリーモデル

| 品名 | VELOSTAR | VELOSTAR・MINI |
|------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 品番 | BE-ELVS77 | BE-ELVS07 |
| カラー | クリスタルホワイト ミッドナイトブラック ワインレッド | マットオリーブ ミッドナイトブラック メタリックオレンジ |
| 希望小売価格(税抜) | 95,000円 | 95,000円 |
| 発売日 | 2018年9月上旬 | |

パナソニック サイクルテック株式会社は、2018年9月上旬、手軽に楽しめるエントリーユーザー向け電動アシスト自転車スポーティーモデルとして、クロスバイクタイプで軽快な走りを楽しむ「VELOSTAR(ベロスター)」、タイヤが小径で取り回しのよい「VELOSTAR・MINI(ベロスター・ミニ)」を発売します。

昨今、ワークライフバランス意識の高まりに加え、自分の時間や健康の重要性が考え直されています。今回発売する「ベロスター」シリーズは、通勤・通学に使用でき、単なる移動時間をスポーツを楽しむ時間へと変えることが可能で、サイクルスポーツのエントリーユーザー市場の拡大を図ります。

新製品のベロスターシリーズはスタイリッシュなデザインに、外装7段変速を搭載しています。高速巡行性のよい700×38C(※1)タイヤを採用したベロスターは、市街地のアップダウンを軽く登りきることに役立ち、20型のタイヤを採用したベロスター・ミニは、高速ギヤにより小径タイヤながらも軽快な走りを実現しています。

また、持ち運びが楽な容量8Ahの軽量リチウムイオンバッテリーを搭載し、1回の満充電でベロスターは28km、ベロスター・ミニは31kmのアシスト走行が可能です。さらにバッテリーの充電には、どこでもスッキリ置ける新開発のスタンド式小型専用充電器を採用し、およそ4.5時間で充電を完了します。

※1:タイヤの規格。外径約700mm、幅38mmのタイヤ

＜特長＞

1. スタイリッシュで洗練されたデザイン
2. 走行環境に応じて性能を引き出す、外装7段変速を搭載
3. 街乗りに最適で持ち運びが楽な軽量8Ahバッテリーと新開発の小型充電器を採用

【お問い合わせ先】

報道関係者様: パナソニック サイクルテック株式会社 スポーツバイク事業推進室 吉田/村井 電話: 072-978-6624(直通)

お客様 : お客様ご相談窓口(通話無料) 電話: 0120-781-603(受付9:00~18:00)

自転車・電動アシスト自転車ホームページURL: <http://cycle.panasonic.com/>

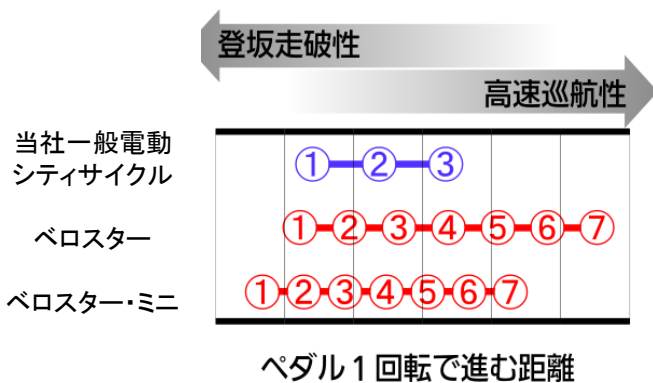
【特長】

1.スタイリッシュで洗練されたデザイン

軽量なアルミ製で、スポーティーかつシンプルなダイヤモンドフレームに、年齢を問わず乗れるクラシカルなカラーを採用。雨の日も安心な泥よけやカゴなどを設置できるフロントキャリア、ハンドル、サドルの関連パーツは軽快さを主張するブラックで統一しました。クラシカルなカラーに引き締まったブラックパーツを採用したスタイリッシュで洗練されたデザインは、サイクリングや通勤・通学などさまざまなシーンにフィットします。

2.走行環境に応じて性能を引き出す、外装7段変速を搭載

ベロスター、ベロスター・ミニともに外装7段変速を採用しました。変速段数の多段化により、走行時の運転者の負担を軽減するほか、効率的な走行を実現します。700×38Cの大きめのタイヤを採用して高速巡行性能に優れたベロスターにおいては、街乗りでの路面勾配におけるアップダウンの負荷を軽減することに大きく貢献。小径タイヤを採用することで小回り性能を重視したベロスター・ミニにおいては、高速ギアにより平地での高速走行に加え、登坂性能にも優れます。

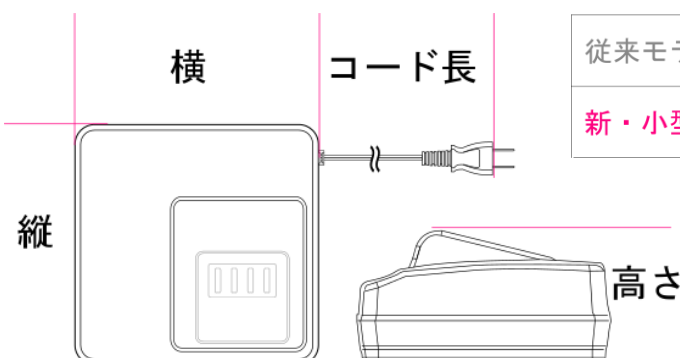


左の図は内装三段を装備した当社一般電動シティサイクルとベロスター、ベロスター・ミニの走行性能をグラフ化したものです。ベロスターにおいては、4,5,6,7段、ベロスター・ミニにおいては6,7段に変速することで、一般電動シティサイクルに比べて、高速巡航性能に優れています。一方、ベロスターにおいては1段、ベロスター・ミニにおいては、1,2段に変速することで、一般電動シティサイクルに比べて登坂性能に優れ、坂道走行でも軽く漕ぐことができるため、スポーツや通勤・通学など、さまざまな用途に対応します。

3.街乗りに最適で、持ち運びが楽な軽量8Ahバッテリーと新開発の小型充電器を採用

スポーティーな通勤・通学を考え軽やかさを重視し、ベロスター、ベロスター・ミニともに最も軽量^(※2)な8Ahバッテリーを採用しました。軽量ながらも1回の満充電でベロスターは28km、ベロスター・ミニは31kmのアシスト走行が可能で、ほとんどの自転車通勤・通学をカバーします。また、質量が約1/2^(※3)の新開発の小型充電器を採用したことで、出先での充電が必要な場合も持ち運びが楽に行え、家庭での充電も省スペース化が図れます。

●充電器の形状、サイズ



| | 縦 | 横 | 高さ | コード長 | 質量 |
|---------|-------|-------|------|--------|-------|
| 従来モデル | 166mm | 195mm | 92mm | 1000mm | 1kg |
| 新・小型モデル | 165mm | 160mm | 81mm | 500mm | 0.5kg |

※2: 2018年8月6日現在、当社標準搭載バッテリーを対象として比較

※3: 当社従来品の標準搭載充電器で8Ahバッテリー対応の充電器と比較して

【ご参考】

■仕様一覧

| 品名 | | 電動アシスト自転車 | 電動アシスト自転車 |
|--------------------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | | VELOSTAR(ベロスター) | VELOSTAR・MINI(ベロスター・ミニ) |
| 品番 | | BE-ELVS77 | BE-ELVS07 |
| タイヤ(前/後) | | 700×38C | 20×1.5HE |
| 車体質量 (質量) | | 22.4kg | 21.0kg |
| 寸法 | 全長 | 1,865mm | 1,570mm |
| | 全幅 | 590mm | 590mm |
| 変速機方式 | | 外装7段 | 外装7段 |
| フレームカラー | | クリスタルホワイト ミッドナイトブラック ワインレッド | マットオリーブ ミッドナイトブラック メタリックオレンジ |
| 走行距離 | HIGHモード | 約28km | 約31km |
| | AUTOモード | 約36km | 約40km |
| | ECOモード | 約50km | 約60km |
| バッテリー | | リチウムイオンバッテリー | リチウムイオンバッテリー |
| バッテリー容量 | | 25.2V-8Ah | 25.2V-8Ah |
| 充電時間 | | 約4.5時間 | 約4.5時間 |
| メーカー希望 小売価格(税抜) | | 95,000円 | 95,000円 |
| 発売日 | | 2018年9月上旬 | 2018年9月上旬 |

【商品写真】



【VELOSTAR(BE-ELVS77)】



【VELOSTAR・MINI(BE-ELVS07)】

上記の商品写真は「Panasonic Newsroom Japan」(URL:<http://news.panasonic.com/jp/press/>)の各リリースのページよりダウンロードができます。