

エネルギーの効率利用で環境負荷軽減

回生充電機能^{※1}付き電動アシスト自転車「リチウムビビ・RX-10S」を発売

ブレーキング時に発電し補助充電

品名	回生充電機能付き電動アシスト自転車
愛称	リチウムビビ・RX-10S
品番	BE-ENLR732
車輪サイズ	27インチ
カラー	B(ピュアブラック)、F(GCホワイト)、T(チョコブラウン)
希望小売価格(税込)	希望小売価格 155,000円
発売日	2010年7月20日
年産台数	3,000台

パナソニック サイクルテック株式会社は、ブレーキング時にモータを発電機として活用し、生まれた電気をバッテリーに補助的に充電する回生充電機能付き電動アシスト自転車「リチウムビビ・RX-10S」を2010年7月20日より発売します。

本製品は、減速などの制動時にブレーキレバーを軽く引くとアシスト用モータが発電機として機能し、発生した電気をバッテリーに補助充電する電動アシスト自転車です。回生充電機能により走行距離を伸ばすことができ、エコモードと組み合わせた場合、最大約97km^{※2}の長距離走行が可能です。バッテリーは軽量で継ぎ足し充電に適した10Ahリチウムイオンバッテリーを採用。アシストモードは「パワー」「オートマチック」「エコ」の3モードです。脚力の負担軽減を実現する、電動アシスト新基準^{※3}に対応しています。

当社は排気ガスを出さない電動アシスト自転車に回生充電機能を備えた本製品を通じ、日々の生活で自転車を利用される方をはじめ多くの方々に、エネルギーを効率的に利用する、環境負荷を抑えた電動アシスト自転車による新しい生活スタイルを提案します。

<主な特長>

1. ブレーキング時に発電する回生充電、オリジナル2段階の発電機能
2. 用途やお好みで選べる3つのアシストモード
3. 急な坂道などでの負荷を軽減 アシスト新基準^{※3}対応

※1 モータを発電機として生まれた電気をバッテリーに充電すること。

※2 走行距離の測定方法を2010年より業界で統一し、変更致しました。従来は平坦路と勾配路(2度)登坂を含む5kmを繰り返すモードでしたが、平坦路を1km減らし、勾配路(4度)、1kmごとに停止する測定条件と致しました。実走行に近づけるための変更ですが、実際の走行時には気象、道路、車体を含む総重量、乗り方、整備などの状況に応じて距離が異なります。

※3 道路交通法施行規則が改正。時速10km未満の低速域において、人力に対するモータの力の比率(アシスト比率)を最大1:2とします。1:2は本製品のアシスト比率を表すものではありません。2008年12月施行。

<お問い合わせ先>

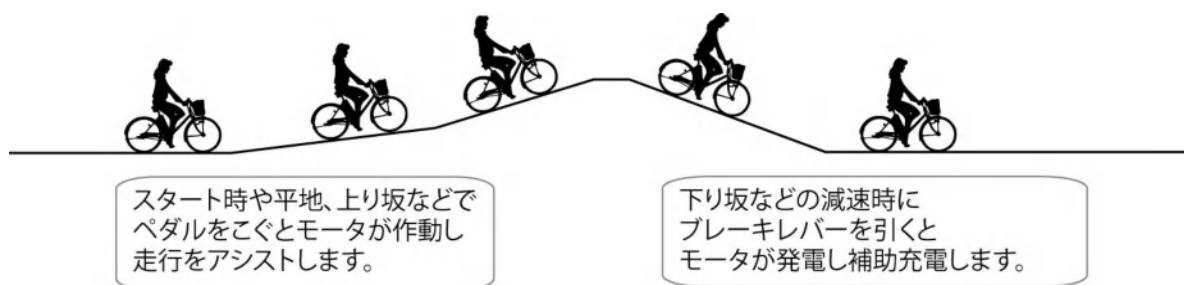
パナソニック サイクルテック株式会社 営業企画チーム 三宅/細川

電話 072-978-6621 fax072-976-2552 ホームページURL <http://cycle.panasonic.jp>

<主な特長>

1. ブレーキング時に発電する回生充電、オリジナル2段階の発電機能

減速などの制動時にブレーキレバーを軽く引くとアシスト用モータが発電機として機能し、発生した電気をバッテリーに補助充電します。この回生充電機能により走行中の補助充電が可能となり、アシスト走行距離が長くなります。また左右のブレーキレバーにスイッチが搭載されており両方のブレーキを作動させるとモータ発電がフルに機能して回生充電を行い、左右のどちらか片方のブレーキを作動させるとその半分の発電を行います。これにより発電時に生じるモータ抵抗によるブレーキング力の調整が2段階で可能となっております。スピードに比例して発電容量は増えますが、時速約6km以下24km以上でのブレーキング時はモータの性能上、回生は機能しません。



2. 用途やお好みで選べる3つのアシストモード

「パワー」「オートマチック」「エコ」の3つのアシストモードを採用。「パワー」は常に強い力でアシストします。「オートマチック」では、力が必要とされる発進時や上り坂は「強」、平地では「中」、下り坂ではOFFとなるアシストモードで、走行条件により強弱を自動的に調整します。「エコ」はオートマチック同様、アシスト力を自動的に調整しながら電力消費を抑えるため、1回の充電で長い距離のアシスト走行が可能です。回生充電機能により最大約97km^{*2}となります。

3. 急な坂道などでの負荷を軽減するアシスト新基準^{*3}対応

電動アシスト新基準^{*3}では、時速10km未満の低速域において、人力に対するモータの力の比率（アシスト比率）が従来の最大1:1から最大1:2に変更となりました。この新基準^{*3}により、人の負担や疲労の軽減、女性や高齢者など脚力の弱い方の安定走行、急な上り坂・発進時・低速での安定性の向上が図られています。

4. その他の特徴

- ・ 広い範囲を明るく照らすワイド6-LEDビームランプ2採用。バッテリー残量がなくなってもライトの点灯が可能（ただしスイッチONが可能な場合）
- ・ 暗闇でも操作がしやすいバックライト付き手元スイッチ
- ・ 柔らかい素材を採用したソフトクッションサドル
- ・ タイヤ内に特殊なシートを内層した、パンクに強いパンクガードマンタイヤ
- ・ 25kgまでの荷物が積載可能なステンレスリヤキャリア（クラス25規格）
- ・ BAAマーク貼付。自転車協会の“環境負荷を抑え、安全で長持ちする自転車”を目標に制定した安全環境基準に適合

【スペック】

品番	BE-ENLR732			
寸法	全長/全幅	1,860mm/580mm	総車両質量	26.1 kg
走行距離 ^{※2} (パワー/オートマチック/エコ)	約 48km/約 56km/約 97km			
バッテリー	品番	NKY257B02	種類	リチウムイオンバッテリー
	容量	26V-10Ah	充電時間	約 5.5 時間
充電器	品番	NKJ033	消費電力	約 80W

リチウムビビ・RX-10S (BE-ENLR732)



T(チョコブラウン)

バックライト付き手元スイッチ(電源 ON 時)



回生機能付きモータ

